

8mm jasne gorące, gięte szkła znany również jako 8mm zakrzywione szkło odprężone

Co to jest gorące, gięte szkła 8mm?

jest gorąco, gięte szkła 8mm od [8mm szkła płaskiego](#) ogrzewano do red hot i zmiękczają, starannie założony do pożądanego kształtu przez formy, a następnie wzmacniane termicznie przez Wymuszone chłodzenie do przechowywania energii umiarkowane w szybie. Gięte szkło oferuje ogólnie dwójaki wzrost wytrzymałości w porównaniu do szkła 8mm wyżarzane o tej samej grubości, ale jeśli złamane, gorąco gięta szkła podzieliły na fragmenty, które są nieco większe i bardziej ostre niż [zakrzywione szklane hartowane](#). Tak gorąco gięta szkła nie jest szkło.

Zaletą gorąco gięta szkła:

- 1 gorąco gięta szkła nie potrzebują do łączenia razem można osiągnąć więcej wdzięku linie.
2. kształt gorąco gięta szkła można dostosować.
3. gorąco gięta szkła mają zastosowanie bardziej dekoracyjne.
4. cena gorąco gięta szkła stosunkowo niższe zakrzywione szkła hartowanego.

Specyfikacja gorąco gięta szkła:

Kształty: cylindry, krzywe s-, z krzywe, u krzywe, krzywe, Wielo-promieniowy, itp. Dowolnego kształtu, zgodnie z wymaganiami klientów jest dostępna.

Grubość: 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm, 12mm, 15mm, 19mm, itp.

Max. Rozmiar: 8000 mm * 3660 mm Min. rozmiar: 100 mm * 300 mm, wszelkie niestandardowe rozmiar
Min. promień: 450mm.

Kolor: przezroczysty, ultra clear, szary, zielony, niebieski, brązowy, itp.

Rodzaj szkła: jasne szkło, niskie żelazo, przyciemniane szyby, Szkło refleksyjne, wzór szkła, szkło trawione kwasem, ekran drukowania szkła, [szkło laminowane](#), izolowane szkło, itp.

Aplikacja hot gięta szkła:

- Użyj na meble jak akwarium, półki, drzwi szafy, wyświetlacz showcase, *stolik kawowy*, itp.
- Wykorzystanie na budynku jak ściany osłonowej, zwiedzanie winda, bariery, prysznic ekranu, itp.
- Zastosowanie w dekoracji jak ściana działowa, umywalki szklane, akwarium, ozdoby szklane, itp.

Obraz 8mm hOT, gięte szkła:



Szkło gięte w różnych kształtach



Gięcia na gorąco szkła aplikacji:



Szkło gięte fabryki i bezpieczeństwa załadunku

